

Antoine De Grand Ry (Vredestein Belgique)
& Karyn Vanhamme (Pneu Vanhamme)



Pneu Vanhamme situé à Waterloo

partout sur la route, et pas seulement une fois à destination» conclut-t-il.

La crise, mais pas celle qu'on croit !

Aujourd'hui, les clients semblent l'avoir compris et viennent spontanément se renseigner au sujet des pneus hiver. «Cela commence à porter ses fruits !» se réjouit Karyn Vanhamme, «cela fait 15 ans que je suis convaincue par les pneus hiver, et

«Les pneus hiver, ce n'est pas qu'une question de sécurité mais également de mobilité»

Karyn Vanhamme,
Pneu Vanhamme

nous publions d'ailleurs tous les ans un petit magazine, Rool Cool, envoyé à nos clients, leur expliquant l'intérêt de changer de pneumatiques». En ce moment, nous avons beaucoup de demandes de gens qui ont été coincés l'an dernier et qui ne veulent pas connaître ça

une nouvelle fois. Car les pneus hiver, ce n'est pas qu'une question de sécurité, mais également de mobilité.

Et pour ça, les acheteurs sont prêts à investir, malgré la crise : «l'année dernière, nous avons pris la crise de plein fouet» poursuit-elle, «les ventes étaient vraiment faibles. Et puis, la neige est venue, et les gens se sont quant même équipés car c'était pour leur sécurité !». Et les clients privilégiés toujours la qualité au prix, en préférant les pneus de marques «Premium», dont certaines ont fait du pneu hiver leur maître atout : «Il n'y a pas si longtemps, Vredestein

«Un moyen tout simple : quand on passe à l'heure d'hiver, il faut passer aux pneus hiver»

Antoine De Grand Ry,
Vredestein

était plus connu pour ses pneus hiver que pour ses pneus été ! Un investissement récompensé puisque dans le nouveau test ADAC (l'équivalent allemand de Touring NDLR), Vredestein s'en sort premier, tout comme l'an dernier d'ailleurs» se réjouit Antoine de Grand Ry.

Et pour cet hiver ? « Le problème qui se pose cette année, c'est que, comme beaucoup de manufacturiers ont tourné à régime réduit, on ne sera parfois pas livré avant décembre !» conclut notre interlocutrice. ■

Propos recueillis par Nicolas Morlet

Regards croisés d'Experts

L'un est responsable de la marque Vredestein en Belgique, l'autre gère avec passion sa centrale de pneumatiques familiale à Waterloo. Tous deux partagent une même vision du pneu hiver et de son importance. Rencontre avec deux spécialistes de la question.

«Vous connaissez le pneu hiver ?» commence Karyn Vanhamme (Pneu Vanhamme) avant de nous le détailler. «Un pneu hiver est très différent d'un pneu été. De par sa structure déjà, déformable pour mieux adhérer à la chaussée grâce à ses nombreuses lamelles et rainures, mais aussi de par sa gomme, au mélange différent, qui lui permet d'atteindre un niveau de fonctionnement optimal à faible température, lorsque le pneu été perd de son efficacité. C'est comme pour les chaussures : vous ne mettez pas les mêmes en été et en

hiver» plaisante-t-elle. «C'est une image simple mais efficace» renchérit Antoine de Grand Ry (Vredestein), «et c'est pourquoi il est important de monter quatre pneus hiver et pas seulement deux, sinon, c'est comme si vous marchiez avec deux chaussures différentes !». «Malheureusement, beaucoup de gens pensent encore qu'un pneu hiver n'est utile que lorsqu'il neige

et attendent les premiers flocons pour penser à les chauffer. Or, un pneu hiver, s'il vous permettra aussi de franchir toutes les difficultés, y compris la montée de cols, est efficace dès que la température passe sous la barre des 7°C» reprend Karyn Vanhamme, rejointe par Antoine De Grand Ry «Il y a un moyen tout simple pour y penser : quand on passe à l'heure d'hiver, il faut passer aux pneus hiver. Et à l'heure d'été, aux pneus été ! Pour les départs en vacances, il est vivement conseillé d'opter pour des pneus hiver et de ne monter les chaînes que là où elles sont obligatoires. Car il ne faut pas oublier que l'on peut rencontrer des intempéries